



ที่ ชย ๗๒๓๐๑/๒๓๓

องค์การบริหารส่วนตำบลซับใหญ่
อำเภอซับใหญ่ จังหวัดชัยภูมิ ๓๖๑๓๐

☑ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ตอบชี้แจงข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

เรียน ผู้จัดการบริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด

อ้างถึง หนังสือที่ ทว.๑/๓๗๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาเอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตของงานฯ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน(Term of Reference : TOR) ได้ดำเนินการตอบข้อวิจารณ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นางอารีย์ คงเพชรศักดิ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐-๔๔๗๓-๑๐๔๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban_๐๖๓๖๑๖๐๑@dla.go.th

เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ประกาศร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

องค์การบริหารส่วนตำบลซับใหญ่ อำเภอซับใหญ่ จังหวัดชัยภูมิ

.....

องค์การบริหารส่วนตำบลซับใหญ่ ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านได้ให้ความสนใจการเสนอแนะ ข้อวิจารณ์และแสดงความคิดเห็น ร่างขอบเขตของงาน จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกบาศก์ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลซับใหญ่ อำเภอซับใหญ่ จังหวัดชัยภูมิ ซึ่งบริษัท ทวีโชค ทรีค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด ได้ทำหนังสือเสนอแนะวิจารณ์ร่างขอบเขตของงานส่งมายังองค์การบริหารส่วนตำบลซับใหญ่ ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลซับใหญ่ ได้ลงประกาศร่าง TOR ในวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ และกำหนดวันสิ้นสุด คำวิจารณ์ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) ในวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗ โดยองค์การบริหารส่วนตำบลซับใหญ่ได้รับหนังสือจากบริษัทฯ ในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗ ซึ่งถือว่าอยู่ในกำหนดการวิจารณ์ และมีประเด็นการเสนอแนะคำวิจารณ์ และความคิดเห็นของร่างขอบเขต ดังนี้

ข้อ ๑ คำวิจารณ์

๑. ตามรายละเอียดคุณลักษณะตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ข้อ ๑๔.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ ข้อเสนอแนะ ควรให้หน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการรับรองเป็นผู้ที่สามารถรับรองได้ด้วย (ไม่เฉพาะเจาะจงเพียงสถาบันยานยนต์เท่านั้น) ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ เป็นการล็อกสเปคเพื่อกีดกันไม่ให้ผู้ประกอบการรายอื่นเข้าเสนอราคาซึ่งเป็นการขัดต่อระเบียบพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙ และเป็นการกีดกันการแข่งขันการเสนอราคา เป็นการเอื้อประโยชน์ให้เฉพาะผู้เสนอราคาบางรายเท่านั้น ทางบริษัทฯขอแนะนำให้แก้ไขเพื่อการแข่งขันที่เปิดกว้างและเป็นธรรม ซึ่งการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการเท่าเทียมกัน จึงไม่ใช่สาระสำคัญ

ตอบข้อวิจารณ์ ดังนี้

ประเด็นที่ ๑ คุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑๔.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องการการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ

ตอบวิจารณ์ เห็นควรปรับปรุงดังนี้

ข้อ ๑๔.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องการการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบหรือจากหน่วยงานราชการที่สามารถรับรองได้

ประเด็นที่ ๒ คุณลักษณะเฉพาะ โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบ ต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

/ตอบวิจารณ์...

ตอบวิจารณ์ ยืนยันคุณลักษณะเดิม

เหตุผล โรงงานที่ผ่านการทดสอบ ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ นั้น ISO ๙๐๐๑ คือ การจัดวางระบบบริหารงาน เพื่อประกันคุณภาพซึ่งเป็นระบบที่ทำให้เชื่อมั่นได้ว่า กระบวนการต่าง ๆ ได้รับการควบคุม และสามารถตรวจสอบได้โดยผ่านเอกสารที่ระบุขั้นตอนและวิธีการทำงาน เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบุคลากรในองค์กรรู้หน้าที่ความรับผิดชอบและขั้นตอนต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน โดยต้องมีการฝึกอบรมให้ความรู้และทักษะในการปฏิบัติงานมีการจดบันทึกข้อมูล รวมทั้งการตรวจสอบการปฏิบัติงานว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารหรือไม่ และมีการแก้ไขข้อผิดพลาด รวมทั้งมีแนวทางในการป้องกันข้อผิดพลาดเดิม

ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงพิจารณาแล้วเห็นว่า การซื้อรถบรรทุกขยะซึ่งต้องผลิตประกอบ ต่อเติม จึงต้องมีมาตรฐาน มีผู้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด สินค้าที่ผลิตออกมามีคุณภาพ สามารถตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอนการผลิต และก่อนดำเนินการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ องค์การบริหารส่วนตำบลชัยใหญ่ ได้ดำเนินการสืบค้นจากผู้ประกอบการที่มีอาชีพขายรถบรรทุกขยะ ไม่น้อยกว่า ๓ รายที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนตำบลชัยใหญ่กำหนด จึงไม่เป็นการล็อกสเปกให้กับผู้ประกอบการรายหนึ่งรายใด ซึ่งไม่ขัดต่อระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙ และไม่เป็นการกีดกันการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางอารีย์ คงเพชรศักดิ์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายศรีสิทธิ์ ขนไทย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายชัยยันต์ จันดิษ)

เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน